

CAPITOLO X

SCHEDULA ORARIA DELLE ATTIVITA' DELL'UFFICIO METEOROLOGICO DI BTN/SMZ

ORARIO	ATTIVITA'
04.30 - 06.00 LT 15.30 - 17.00 UTC	<ul style="list-style-type: none"> • Compilazione METAR 17.00 UTC; invio dati con Saturn C. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS. <p><u>Solo in caso di volo C130/L100 pianificato:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ redazione e invio via fax/e-mail con skyfile all'Ufficio ENEA di Christchurch (e al rappresentate della SAFAIR a Christchurch) dell'aggiornamento della documentazione meteorologica di volo per il volo del C130/L100 pianificato per il giorno (previsione_aaaammggV2.pdf); ➤ compilazione ed invio del messaggio GO-NO GO.
06.00 - 06.45 LT 17.00 - 17.45 UTC	<ul style="list-style-type: none"> • Passaggio di consegne. • Compilazione SYNOP 18.00 UTC e TAF 1812; invio dati con Saturn C. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS.
06.45 - 07.00 LT 17.45 - 18.00 UTC	<ul style="list-style-type: none"> • Compilazione METAR 18.00 UTC; invio dati con Saturn C. • Immissione sul GTS con skyfile con collegamento via fleet 77 al server FTP del CNMCA TAF, SYNOP via Fleet77.
07.00 - 07.30 LT 18.00 - 18.30 UTC	<p>Briefing Meteo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ al Capo Sala Operativa e Capo Spedizione, per l'ottimizzazione del piano voli giornaliero e per la verifica e ottimizzazione della pianificazione a breve e media scadenza; ➤ al Capo Pilota HNZ per l'ottimizzazione del proprio piano volo giornaliero; ➤ agli equipaggi DHTO, con eventuale fornitura della documentazione meteorologica di volo; ➤ ai Campi Remoti, per l'assistenza alle attività di ricerca, con eventuale oral briefing per i piloti degli elicotteri dislocati "fuori area" (nowcasting e pianificazione a breve/media scadenza); ➤ al Capo dei Servizi Logistici della base, per la pianificazione delle attività logistiche rilevanti (scarico nave, posa strada modulare, allestimento pista, scarico carburante, lavori di adeguamento e ristrutturazione impianti e altro).
07.30 - 08.00 LT 18.30 - 19.00 UTC	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Compilazione METAR 19.00 UTC; invio dati con Saturn C. ▪ Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. ▪ Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS.

ORARIO	ATTIVITA'
08.00 - 09.00 LT 19.00 - 20.00 utc	<ul style="list-style-type: none"> • Preparazione, stampa e affissione Bollettino Meteo Giornaliero. • Aggiornamento pagina web sul sito www.meteo.pnra.it e invio via e-mail (anche con Skyfile se necessario) in Casaccia del file bm_aaaammgg.pdf. • Back-up dati meteo delle ultime 24 ore su server BTN. • Compilazione METAR 20.00 UTC; invio dati con Saturn C. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS.
09.00 - 10.30 LT 20.00 - 21.30 UTC	<p><u>Solo in caso di volo C-130 pianificato:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ redazione e invio via fax/e-mail con skyfile all'Ufficio ENEA di Christchurch (e al rappresentate della SAFAIR a Christchurch) dell'aggiornamento della documentazione meteorologica di volo per il volo del C130/L100 pianificato per il giorno (previsione_aaaammggV2.pdf oppure TAF NZTB 0018 oppure 2121 e TAF NZIR 2121z). <p><u>Solo in caso di operazioni ITALICA:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ collegamento radio HF e primo invio fax/e-mail alla Nave Italice delle previsioni per le successive 24 - 48 ore (vento, stato del mare, altezza dell'onda viva e altezza dell'onda lunga); ➢ collegamento radio HF/VHF per aggiornamento condizioni meteo (<i>briefing</i> al Capo Spedizione e al Capo Servizi Logistici in Nave). <ul style="list-style-type: none"> • Compilazione METAR 21.00utc; invio dati con Saturn C. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS.
11.00 - 11.45 LT 22.00 - 22.45 UTC	<ul style="list-style-type: none"> • Elaborazione, stampa e analisi della corsa delle 00 UTC del modello AMPS-MM5 prelevato con collegamento via Fleet77 (HSD) sul sito AMPS-NCAR all'indirizzo: http://box.mmm.ucar.edu/rt/mm5/amps/peg60_pngs. • Compilazione METAR 22.00utc; invio dati con Saturn C.
12.00 -13.30 LT 23.00 - 00.30 UTC	<ul style="list-style-type: none"> • Elaborazione, stampa e analisi della corsa delle 00 UTC del modello ECMWF (GRIB). • Esecuzione sondaggio delle 00 UTC. • Compilazione METAR delle 23.00 UTC, SYNOP delle 00 UTC e TAF 0018; invio dati con Saturn C. • Immissione sul GTS con skyfile con collegamento via fleet 77 al server FTP del CNMCA di TAF, SYNOP. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS. • Compilazione METAR delle 00.00 UTC; invio dati con Saturn C. • PASSAGGIO DI CONSEGNE.

ORARIO	ATTIVITA'
<p>13.30 - 15.00 LT 00.30 - 02.00 UTC</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Compilazione METAR delle 01.00 UTC; invio dati con Saturn C. • Elaborazione diagramma Skew-T tramite programma RAOB, con dati sondaggio delle 00 UTC; invio TEMP delle 00 UTC con Saturn C. • Immissione GTS TEMP via Fleet77. • Compilazione METAR delle 02.00 UTC; invio dati con Saturn C. <p><u>Solo in caso di operazioni ITALICA:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ collegamento radio HF/VHF con la Nave ITALICA per aggiornamento condizioni meteo (<i>briefing</i> al Capo Spedizione e al Capo Servizi Logistici in Nave).
<p>15.45 - 16.00 LT 02.45 - 03.00 UTC</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS.
<p>16.00 - 17.00 LT 03.00 - 04.00 UTC</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Compilazione METAR delle 04.00 UTC; invio dati con Saturn C. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS. <p><u>Solo in caso di volo C130/L100 pianificato:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ redazione e invio via fax/e-mail con skyfile all'Ufficio ENEA di Chirstchurch (e al rappresentate della SAFAIR a Chirstchurch) della documentazione meteorologica di volo per il volo del C130/L100 pianificato per il giorno successivo (previsione_aaaammggV1.pdf).
<p>17.45 - 18.00 LT 04.45 - 05.00 UTC</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Compilazione METAR delle 05.00 UTC; invio dati con Saturn C. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS.
<p>18.00 - 18.45 LT 05.00 - 05.45 UTC</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Elaborazione, stampa e analisi della corsa delle 00 UTC del modello AMPS-MM5 prelevato con collegamento via Fleet77 (HSD) sul sito AMPS-NCAR all'indirizzo: http://box.mmm.ucar.edu/rt/mm5/amps/peg60_pngs. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS. <p>Briefing Meteo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ al Capo Sala Operativa e Capo Spedizione, per la pianificazione del piano volo del giorno successivo e per la verifica e ottimizzazione della pianificazione a breve e media scadenza; ➤ al Capo Pilota HNZ, per l'ottimizzazione del proprio piano volo per il giorno successivo; ➤ agli equipaggi DHTO, per l'ottimizzazione dei propri piani volo per il giorno successivo; ➤ ai Campi Remoti, per l'assistenza alle attività di ricerca, con eventuale oral briefing per i piloti degli elicotteri dislocati "fuori area" (nowcasting e pianificazione a breve/media scadenza); ➤ al Capo dei Servizi Logistici della base, per la pianificazione delle attività logistiche rilevanti (scarico nave, posa strada modulare, allestimento pista, scarico carburante, lavori di adeguamento e ristrutturazione impianti e altro).

ORARIO	ATTIVITA'
18.45 - 19.00 LT 05.45 - 06.00 UTC	<ul style="list-style-type: none"> • Compilazione METAR delle 06.00 UTC, SYNOP delle 06.00 UTC e TAF 0624; invio dati con Saturn C. • Immissione GTS TAF e SYNOP via Fleet77. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS.
19.45 - 20.30 LT 06.45 - 07.30 UTC	<ul style="list-style-type: none"> • Compilazione METAR delle 07.00 UTC; invio dati con Saturn C. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS. • PASSAGGIO DI CONSEGNE.
20.30 - 21.00 LT 07.45 - 08.00 UTC	<ul style="list-style-type: none"> • Compilazione METAR delle 08.00 UTC; invio dati con Saturn C. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS. • Briefing Meteo agli equipaggi DHTO per eventuali voli notturni, con fornitura di relativa documentazione di volo.
21.30 - 22.00 LT 08.30 - 09.00 UTC	<ul style="list-style-type: none"> • Compilazione METAR delle 09.00 UTC; invio dati con Saturn C. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS. <p><u>Solo in caso di operazioni ITALICA:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ collegamento radio HF/VHF con la Nave ITALICA per aggiornamento condizioni meteo (<i>briefing</i> al Capo Spedizione e al Capo Servizi Logistici in Nave).
22.45 - 23.00 LT 09.45 - 10.00 UTC	<ul style="list-style-type: none"> • Compilazione METAR delle 10.00 UTC; invio dati con Saturn C. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS.
23.00 - 23.45 LT 10.00 - 10.45 UTC	<ul style="list-style-type: none"> • Elaborazione, stampa e analisi della corsa delle 12 UTC del modello ECMWF (GRIB).
23.45 - 00.30 LT 10.45 - 11.30 UTC	<ul style="list-style-type: none"> • Compilazione METAR delle 11.00 UTC e TAF 1206; invio dati con Saturn C. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS. • Esecuzione sondaggio delle 12 UTC.
00.45 - 01.30 LT 11.45 - 12.30 UTC	<ul style="list-style-type: none"> • Compilazione METAR delle 12.00 UTC e SYNOP delle 12.00 UTC. • Invio dati con Saturn C. • Immissione GTS TAF e SYNOP via Fleet77. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS.

ORARIO	ATTIVITA'
<p>01.30 - 02.45 12.30 - 13.45 UTC</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Compilazione METAR delle 13.00 UTC; invio dati con Saturn C. • Elaborazione passaggi NOAA e DMSP disponibili. • Immissione GTS TEMP via Fleet77. • Preparazione moviole VIS e IR, post-elaborazioni, TOVS. • Elaborazione diagramma Skew-T tramite programma RAOB, con dati sondaggio delle 12 UTC; invio TEMP delle 12 UTC con Saturn C.
<p>02.45 - 04.45</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Compilazione METAR orari. <p><u>Solo in caso di volo C130/L100 pianificato:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ inizio predisposizione materiale per la formalizzazione della previsione e della documentazione meteorologica di volo per il volo del C130/L100 pianificato per il giorno (previsione_aaaammggV2.pdf).